

03

Einzelstellplatz-Multimodul-Carport

CP1-I-S/V/4/MULTI

BAUART

Individuell (I)

MODULRICHTUNG

Süden (S)

MODULANORDNUNG

Vertikal (V)

ANZAHL  
DER STÜTZEN

Vier

ANZAHL / BREITE (MAX)  
DES PV-MODULES

individuell angepasst



ONLINE ANSEHEN →

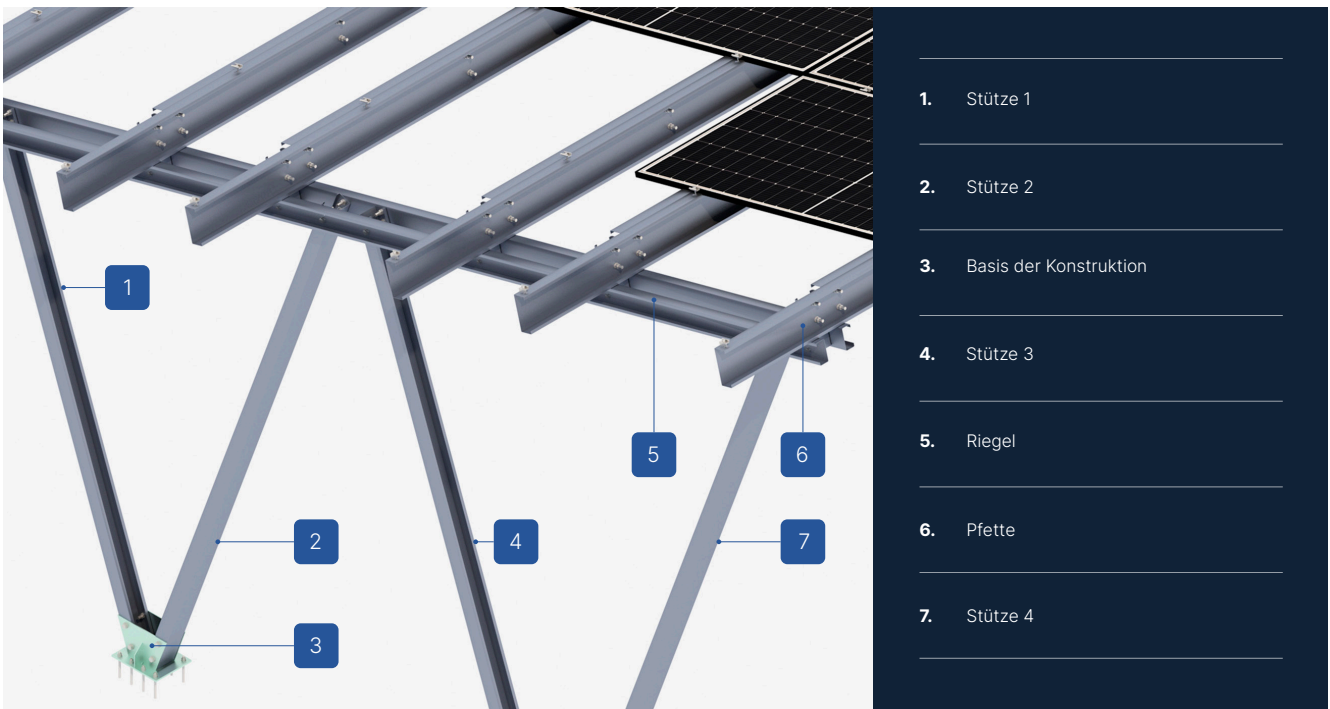


BESCHREIBUNG

- Universelles Montagesystem, das mit verstellbaren und dicht perforierten Trägern gebaut ist, ermöglicht die Verwendung von Strukturen für Module unterschiedlicher Leistung und Größe.
- Ein Vier-Stützsystem in Form des Buchstabens V.
- Eine mehrteilige Konstruktion aus Magnelis™-Stahl, die für verschiedene Arten von Autobahnauffahrten und Parkplätzen konzipiert ist - mit der Notwendigkeit zusätzlicher Ballastierung.
- Das verwendete Schraubsystem zur Befestigung von Trägern, Riegeln und Pfosten erfordert keine Wartung, vorausgesetzt, die Installation erfolgt gemäß den Anweisungen.
- Hervorragend für den Bau kleiner Heimanlagen bis zu 10 kW.
- Im Falle von Mehrstellplatz-Carports wurde ein modulares System angewendet, das die Montage und Verbindung einer unbegrenzten Anzahl von Segmenten ermöglicht.
- Es besteht die Möglichkeit, ein Hybridsystem zu verwenden, bei dem die Säulen an vorgefertigten Ballastblöcken befestigt werden können, die direkt auf dem Boden platziert werden, wenn es nicht möglich ist, die Blöcke in der erforderlichen Tiefe zu versenken.

© Auf Kundenwunsch kann jede Struktur, die für die Produktion vorgesehen ist, von unserer Technischen Abteilung hinsichtlich ihrer Installation in einer bestimmten Wind- und Schneezonen sowie basierend auf zuvor untersuchten geotechnischen Bedingungen analysiert werden.

© Die Struktur ist für die in der Spezifikation als WIS2 angegebenen Wind- und Schneezonen ausgelegt. Zur Einleitung der Produktion ist eine Anzahlung erforderlich, deren Betrag im Angebot festgelegt ist.



- 1. Stütze 1
- 2. Stütze 2
- 3. Basis der Konstruktion
- 4. Stütze 3
- 5. Riegel
- 6. Pfette
- 7. Stütze 4

**STRUKTURMERKMALE**

**CP1-I-S/V/4/MULTI**

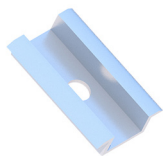
Art des Substrats	Boden
Art der Konstruktion und Installationsmethode	Carport (CP), montiert auf einem vorgefertigten Fundament mit chemischen Ankerbolzen
Bauart	Individuell (I)
Modulausrichtung	Süden (S)
Modulanordnung	Vertikal (V)
Anzahl der PV-Module:	individuell angepasst
Art der Module	Standard/Bifacial
Form der Säule	V-förmig
Benötigt die Konstruktion zusätzlichen Ballast?	Nein
Ist es möglich, eine Hybridlösung zu verwenden (Pfähle + Ballast)?	Nein
Mindestanzahl von Modulen auf der Konstruktion	individuell angepasst
Höhe der Standardklemmen (mm)	35
Dicke der Standardklemmen (mm)	5
Maximale Länge des PV-Moduls (mm)	-
Standardneigung	15°
Verteilungsmethode	Individuelle Bestellung



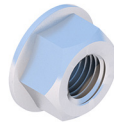
**LISTE DER TEILE - GRUNDLAGE DER KONSTRUKTION**



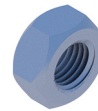
Endklemme  
35  
Natur/Schwarz  
**KLK50/35ALN**  
**KLK50/35ALCZ**



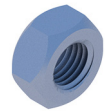
Mittelklemme  
50 universal  
Natur/Schwarz  
**KLSR50ALN**  
**KLSR50ALCZ**



Flanshmutter  
geriffelt  
M8 DIN6923 A2  
**NKM8A2**



Sechskantmutter  
M12 IE  
**NM12Z**



Sechskantmutter  
M16 IE  
**NM16Z**



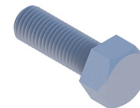
Unterlegscheibe  
M12 300HV  
ISO7093-1 IE  
**PSZM12Z**



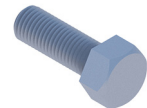
Unterlegscheibe  
M16 300HV  
ISO7093-1 IE  
**PSZM16Z**



Innensechskantschraube  
M8x100 DIN912 A2  
**SIM8x100A2**



Sechskantschraube  
M12x30 IE  
**SM12x30Z**



Sechskantschraube  
M16x30 IE  
**SM16x30Z**



Unterstützungsrahmen



Pfette

**LISTE DER TEILE - ANDERE INSTALLATIONSELEMENTE**



Fundamentfuß