

## 04

## Carport dwustanowiskowy wielomodułowy

CP2-I-S/V/4/MULTI

## RODZAJ KONSTRUKCJI

Indywidualna (I)

## KIERUNEK MODUŁÓW

Południe (S)

## UKŁAD MODUŁÓW

Pion (V)

## ILOŚĆ PODPÓR

Czteropodporowa

## ILOŚĆ / MAX SZEROKOŚĆ MODUŁÓW

Dobierana indywidualnie

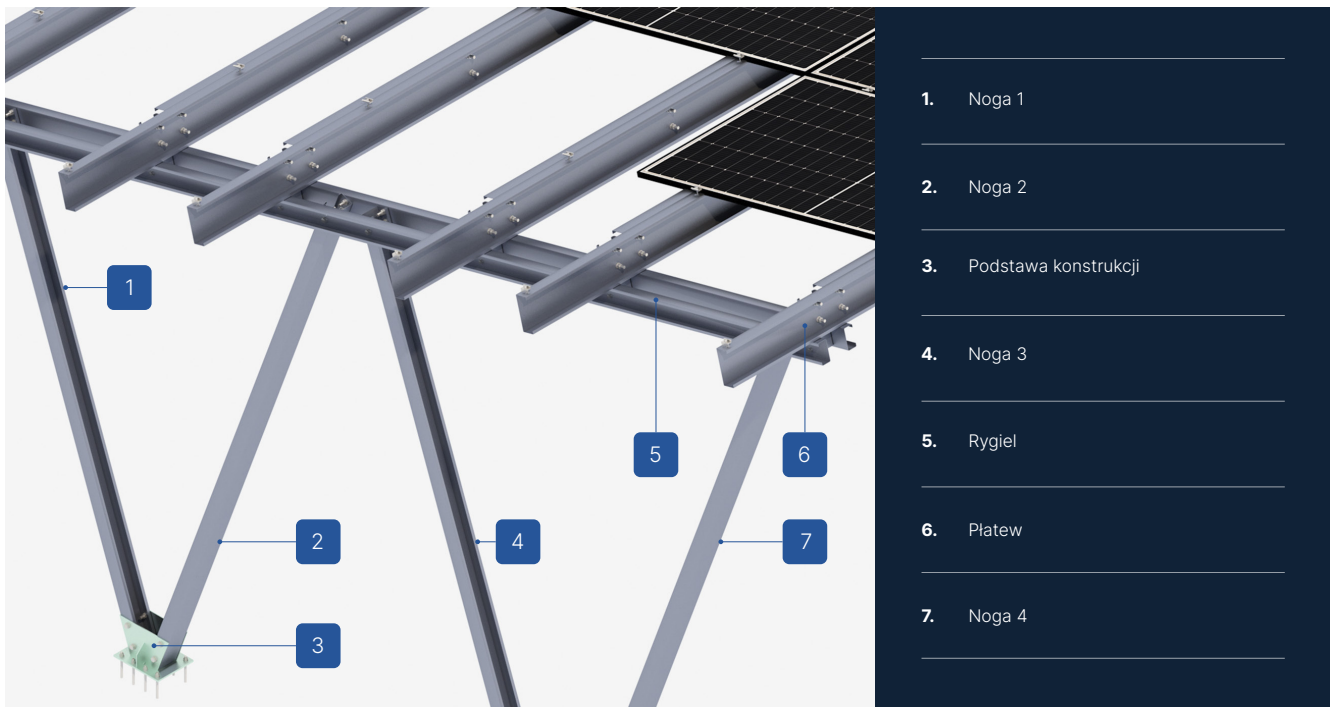


ZOBACZ ONLINE →



## OPIS KONSTRUKCJI

- Uniwersalny system montażowy zbudowany z regulowanych i gęsto otworowanych płatwi pozwalających na zastosowanie konstrukcji dla modułów o różnej mocy i o różnej wielkości.
- System czteropodporowy w kształcie litery V.
- Wieloczęściowa konstrukcja wykonana z blachy Magnelis™, z przeznaczeniem na różnego rodzaju podjazdy samochodowe i parkingi - przy konieczności dodatkowego balastowania.
- Zastosowany system śrub do montażu płatwi, rygli i słupów nie wymaga serwisowania, o ile montaż jest prowadzony zgodnie z instrukcją.
- Doskonała do budowy małych instalacji przydomowych do 10 kW.
- W przypadku carportów wielostanowiskowych zastosowano system modułowy, który pozwala na złożenie i skrócenie ze sobą nieograniczonej ilości segmentów.
- System przeznaczony dla instalacji, gdzie podstawą wyboru konstrukcji jest brak możliwości jej posadowienia na dachu budynku lub obiektu przemysłowego lub też zbudowania wiat fotowoltaicznych pełniących funkcje stacji ładowania samochodów.
- Możliwość zastosowania system hybrydowego w którym istnieje możliwość mocowania słupa/słupów do prefabrykowanych bloczków balastowych postawionych bezpośrednio na gruncie w miejscach, w których nie ma możliwości posadowienia bloczków w gruncie na określoną głębokość.



1. Noga 1
2. Noga 2
3. Podstawa konstrukcji
4. Noga 3
5. Rygiel
6. Płatew
7. Noga 4

**CHARAKTERYSTYKA KONSTRUKCJI**

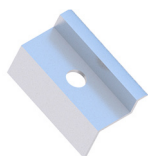
**CP2-I-S/V/4/MULTI**

Rodzaj podłoża	Grunt
Typ konstrukcji i sposób montażu	Carport (CP), mocowana do prefabrykowanego fundamentu za pomocą kotew chemicznych
Rodzaj konstrukcji	Indywidualna (I)
Orientacja modułów	Południe (S)
Układ modułów	Pion (V)
Ilość modułów PV	Dobierana indywidualnie
Rodzaj modułów	Standard/Bifacial
Kształt słupa	Konstrukcja V
Czy konstrukcja wymaga dodatkowego balastu?	Nie
Czy jest możliwość zastosowania rozwiązania hybrydowego (palowanie + balast)?	Nie
Minimalna ilość modułów na konstrukcji	Dobierana indywidualnie
Wysokość klem standardowych (mm)	35
Grubość klem standardowych (mm)	5
Maksymalna długość modułu PV (mm) <sup>3</sup>	-
Standardowe nachylenie	15°
Sposób dystrybucji	Na zamówienie

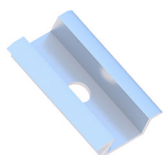
Carporty (CP)



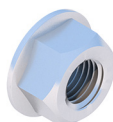
### ELEMENTY PODSTAWY KONSTRUKCJI



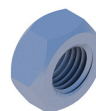
Klema końcowa  
35  
Natura/Czarna  
**KLK50/35ALN**  
**KLK50/35ALCZ**



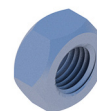
Klema środkowa  
50 uniwersalna  
Natura/Czarna  
**KLSR50ALN**  
**KLSR50ALCZ**



Nakrętka kołnierkowa  
ząbkowana  
M8 DIN6923 A2  
**NKM8A2**



Nakrętka sześciokątna  
M12 TZN  
**NM12Z**



Nakrętka sześciokątna  
M16 TZN  
**NM16Z**



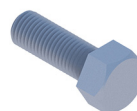
Podkładka M12 300HV  
ISO7093-1 TZN  
**PSZM12Z**



Podkładka M16 300HV  
ISO7093-1 TZN  
**PSZM16Z**



Śruba imbusowa  
M8X100 DIN912 A2  
**SIM8X100A2**



Śruba sześciokątna  
M12X30 TZN  
**SM12X30Z**



Śruba sześciokątna  
M16X30 TZN  
**SM16X30Z**



Rama podporowa



Płatew

### POZOSTAŁE ELEMENTY MONTAŻOWE



Stopa fundamentowa